

Ing.arch. Ľubica Galajdová, Vyšná Hutka 145, 040 18 Vyšná Hutka  
tel. : +421 911 371 088, e-mail :el.galajdova@gmail.com

## **SPRÁVA**

**Názov stavby** :

### **REKONŠTRUKCIA A ÚDRŽBA ODVODŇOVACÍCH KANÁLOV V OBCI VYŠNÁ HUTKA**

**Miesto stavby** : obec Vyšná Hutka, okres Košice  
**Objednávateľ** : obec Vyšná Hutka  
**Zodp. projektant** : Ing. arch. Ľubica Galajdová  
tel. : +421 911 371 088, e-mail : el.galajdova@gmail.com

**Stupeň** : **PROJEKT PRE OHLÁSENIE STAVBY**  
**Dátum** : **Október 2016**

Stavba: **REKONŠTRUKCIA A ÚDRŽBA ODVODŇOVACÍCH KANÁLOV  
V OBCI VYŠNÁ HUTKA**

**1. Charakteristika územia stavby**

Riešená lokalita rekonštruovaných odvodňovacích kanálov pri ceste (parc.č. 537/2) sa nachádza za mostom smerom do obce v centrálnej zastavanej časti. Parcely popri ceste sú evidované ako parcely so samostatne stojacimi rodinnými domami. Odvodňovacie kanály s cestou sú v spáde, zvažujú sa smerom z východu na západ - smerom ku mostu.

Tieto odvodňovacie kanály sú súčasťou cesty, ktorá tvorí hlavnú komunikačnú zónu spájajúcu vstup obce a obecný úrad.

**2. Prevedené prieskumy**

Na riešenom území bola vykonaná obhliadka existujúceho priestranstva.

**3. Použité mapové, geodetické a iné podklady**

Katastrálna mapa obce M 1: 2880

Zameranie existujúceho stavu

Fotodokumentácia

**4. Účel projektu**

V roku 2010 bola obec Vyšná Hutka ako mnoho iných obcí zasiahnutá povodňami a v niektorých častiach obce došlo k svahovým deformáciám a lokálnym zosuvom pôdy. Obec patrí medzi 24 prioritných lokalít (obcí), v ktorých bol realizovaný orientačný inžiniersko-geologický prieskum na základe objednávky MŽP, nakoľko ide o lokalitu, kde v prípade extrémnych vplyvov počasia dochádza k devastácii životného prostredia a ľudského diela. Účelom projektu rekonštrukcie a údržby odvodňovacích kanálov je úprava odtokových a dopravných pomerov predmetnej komunikácie

Cieľom úpravy riešeného úseku odvodňovacích kanálov - žlabov je :

1. Výmena samotných odvodňovacích kanálov, ktoré sú v dezolátnom stave.
2. Úprava odtoku dažďových vôd do odvodňovacích kanálov z komunikácie, ktorá tak zabráni nekontrolovanému toku dažďovej vody ako aj následnej deštrukcii cestnej komunikácie a jej okolia. To sa dosiahne doasfaltovaním úseku medzi cestou a odvodňovacími kanálmi.

**5. Popis súčasného stavu verejného priestoru**

Odvodňovacie kanály sú súčasťou cesty tvoriacej jedinou prístupovou komunikáciou do centra obce. Existujúce odvodňovacie kanály sa nachádzajú po oboch stranách komunikácie a miestami sú zaústené do kanalizačných rúr pod vjazdy na jednotlivé parcely s rodinnými domami. Táto dažďová kanalizácia ústi do koryta rieky Torysa.

V období dažďov alebo v prípade topiaceho sa snehu vody z tejto časti obce stekajú na komunikáciu odkiaľ neodtekajú priamo do odvodňovacích kanálov, ale trvale podmývajú zelený pás na krajnici, kde spôsobuje postupnú deštrukciu okraja vozovky a zároveň veľký tlak premočenej zeminy na betónové kocky, ktoré tvoria provizórny odvodňovací kanál pri ceste. Tento kanál následne podlieha deštrukcii a rozpadá sa. V súčasnosti už nevyhovuje z

hľadiska funkčnosti a vzhľadom na svoju polohu v centre obce ani z hľadiska estetiky.

## 6. Návrh riešenia

Návrh rozdeľuje realizáciu predmetných celkov na dve etapy:

- 1.etapa – Rekonštrukcia a údržba odvod. kanálov - severná strana cesty
- 2.etapa - Rekonštrukcia a údržba odvod. kanálov - južná strana cesty

Je potrebné vybudovať z prefabrikovaných betónových žlabov súvislú líniu pre odtok dažďovej vody z cesty, ktorá sa bude napájať na existujúce odvodnenie pod vjazdami na jednotlivé pozemky a zaústfovať bude do koryta rieky.

Betónové žlaby budú vo vyznačených úsekoch typu :

A- s liatinovým roštom / 394x395x1000mm /

B- bez liatinového roštu/ 394x395x1000mm /

C- plytké žlaby tzv. žlabovky / 500x120x250mm / pri zaústení do koryta rieky

Zároveň je potrebné cestnú komunikáciu rozšíriť o pás vozovky v šírke približne 400-1000mm. Takto by sa dosiahol priamy odtok vody do odvodňovacích kanálov a zároveň vznikne chodník pre peších, nakoľko sa v obci popri komunikáciách nenachádza žiaden chodník a ani časť cesty, ktorá by bola vyhradená pre chodcov a tento úsek cesty je z hľadiska dopravy najfrekventovanejší. Tento pás asphaltovej komunikácie by bol v miernom spáde smerom k navrhovanej línii žlabu.

Na vymedzenej ploche pre rekonštrukciu a údržbu odvodňovacích kanálov navrhujeme tieto **búracie a stavebné práce**:

1. Odstrániť existujúce dažďové žlaby z betónových kociek.
2. Vyrezanie okraja existujúcej vozovky v šírke cca 100mm - príprava pre napojenie navrhovaného pásu vozovky.
3. Odstrániť zelený pás medzi žlabom a komunikáciou - odkopanie podkladových vrstiev a rastlého terénu v hĺbke približne 0,6m a šírke 0,4-1,0m
4. Zhutnenie a zvlhčovanie terénu.
5. Realizácia podkladných vrstiev pre nový asphaltový pás cesty - vid' výkr.č.6.
6. Realizácia podkladných vrstiev pre osadenie betónových žlabových tvárnic.
7. Finálna úpravy okolia cesty po stavebných prácach.

### Skladba cesty :

- Asf. betón II-60mm
- Kamenivo obalované asfaltom OK III-150mm
- Štrkopiesok-150mm, fr. 8-16
- Štrkodrava -200mm, fr.32-64

### 1.ETAPA:

Dĺžka novej línie betónového žlabu typu A: D1 = 80 m  
Dĺžka novej línie betónového žlabu typu C: D2 = 6,36 m

Dĺžka asphaltového pásu pre rozšírenie cesty : Dasf. = 110,92 m

### 2.ETAPA:

Dĺžka novej línie betónového žlabu typu B: D2 = 43,2 m  
Dĺžka novej línie betónového žlabu typu C: D3 = 27,6 m

Dĺžka asphaltového pásu pre rozšírenie cesty : Dasf. = 102,55 m

Konkrétny výber typových bet. žlabov tvoriacich odvodňovacie kanály po oboch stranách komunikácie, ako aj výsledná úprava odtoku dažďovej vody do odvodňovacích kanálov doasfaltovaním cesty až ku kanálu bude vychádzať z tejto predloženej projektovej dokumentácie.

V Košiciach, október 2016

Vypracoval : Ing. arch. Ľ.Galajdová